

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ХАРКІВСЬКА НАЦІОНАЛЬНА АКАДЕМІЯ
МІСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА

Н.І. Кульбашна

**ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ ТА
РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ
«Організація
та управління на транспорті»**

(для студентів 5 курсу денної та 5 і 6 курсу заочної
форм навчання напряму підготовки 0922 - «Електромеханіка»
спеціальності 7.092201.- " Електричні системи і
комплекси транспортних засобів")

Харків – ХНАМГ – 2009

Програма навчальної дисципліни та Робоча програма навчальної дисципліни «Організація та управління на транспорті» для студентів 5 курсу денної та 5 і 6 курсу заочної форми навчання напряму підготовки 0922 - «Електромеханіка» спеціальності 7.092201.- " Електричні системи і комплекси транспортних засобів" / Укл.: Н.І. Кульбашна – Харків: ХНАМГ, 2009. - 24 с.

Укладач: Н.І. Кульбашна

Програма побудована за вимогами кредитно-модульної системи організації навчального процесу.

Рецензент: к.т.н., доцент С.В. Очеретенко, ХНАДУ

Затверджено на засіданні кафедри електричний транспорт (протокол № 1 від 7.09.2007 р.)

© Н.І. Кульбашна , ХНАМГ, 2009

ЗМІСТ

	Стор.
ВСТУП.....	4
1. ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ.....	5
1.1. Мета, предмет та місце дисципліни.....	5
1.2. Інформаційний обсяг (зміст) дисципліни.....	6
1.3. Освітньо-кваліфікаційні вимоги.....	7
1.4. Рекомендована основна навчальна література.....	7
1.5. Анотації програми навчальної дисципліни.....	8
2. РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ.....	9
2.1. Структура навчальної дисципліни.....	9
2.2. Тематичний план навчальної дисципліни.....	10
2.3. Розподіл часу за модулями і змістовими модулями та форми навчальної роботи студента.....	14
2.4. Індивідуальні завдання	17
2.5. Самостійна навчальна робота студентів.....	18
2.6. Засоби контролю та структура залікового кредиту.....	19
2.7. Методи та критерії оцінювання знань.....	20
2.8. Інформаційно-методичне забезпечення.....	22

ВСТУП

Транспорт є органічним і обов'язковим елементом держави й впливає на її розвиток. Транспортна система являє собою сукупність різних видів транспорту, які знаходяться у взаємодії та взаємозалежності при здійсненні перевізного процесу.

Основні завдання розвитку транспорту зводяться до створення системи транспортних зв'язків, що відповідає оптимальної організації перевезень пасажирів та вантажів, що в нових ринкових умовах добуває особливого сенсу.

Сучасний підхід до визначення пріоритетів економічної діяльності орієнтує підприємства в першу чергу на вивчення потреб ринку, тобто запитів тих, хто може бути зацікавлений у придбанні певної продукції або отриманні послуги, і на підставі цього знання забезпечувати ефективне продукування предмету продажу. В цьому є докорінна відмінність від звичних, що склалися за умов командно-адміністративної економіки, цілей управлінської структури транспортних підприємств, коли пріоритетом вважався обсяг продукції. Тому в сучасних умовах виникає потреба використання нових напрямків роботи транспортних підприємств.

Все це обумовлює актуальність вивчення дисципліни «Організація та управління на транспорті».

Дисципліна «Організація та управління на транспорті» є соціально-економічною та гуманітарною дисципліною для підготовки спеціалістів за спеціальністю 7.092201.- " Електричні системи і комплекси транспортних засобів".

Приєднання України до Болонського процесу передбачає впровадження кредитно-модульної системи організації навчального процесу (КМСОНП), яка є українським варіантом ECTS. Програма побудована за вимогами кредитно-модульної системи організації навчального процесу.

Необхідна навчальна база перед початком вивчення дисципліни: з метою найкращого засвоєння матеріалу студенти повинні до початку вивчення дисципліни опанувати знання з економічної теорії, володіти питаннями економіки транспортних підприємств, технології перевезень пасажирів та вантажів.

Програма навчальної дисципліни розроблена на основі:

СВО ХНАМГ «Освітньо-кваліфікаційна характеристика спеціаліста за спеціальністю 7.092201.- " Електричні системи і комплекси транспортних засобів" напряму підготовки 0922 «Електромеханіка», затверджена 15.12.2005 р.

Навчальний план підготовки спеціаліста за напрямом 0922 «Електромеханіка», 7.092201.- " Електричні системи і комплекси транспортних засобів", затверджений у 2005 р.

Програма ухвалена кафедрою Електричного транспорту (протокол № 1 від 30 вересня 2007 р.) та Вченою радою факультету Електричний транспорт (протокол № 1 від 25 вересня 2007 р.)

1. ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

1.1. Мета, предмет та місце дисципліни

1.1.1. Мета та завдання вивчення дисципліни

Метою вивчення дисципліни формування у майбутніх спеціалістів цілісної й логічно-послідовної системи знань щодо суті управління транспортними підприємствами як в цілому, так і за окремими його підрозділами, щодо принципу, методу й процедури забезпечення причинно-наслідкових зв'язків між потребами населення в транспортних послугах та їх реалізацією.

Основними завданнями, що мають бути вирішені в процесі викладання дисципліни, є теоретична та практична підготовка майбутніх спеціалістів з питань:

- Організації надання транспортних послуг;
- Формування вантажних потоків в межах держави;
- Економічна і політична функції транспорту;
- Транспорт як елемент матеріального і нематеріального виробництва;
- Ресурсного забезпечення продукування транспортних послуг;
- Маркетингові дослідження на транспорті;
- Формування тарифів і цін на транспорті;
- Прийняття рішень щодо інновацій, інвестиції, ризику;
- Інформаційна основа управління;
- Системні аспекти управління підприємством;
- Функції управління;
- Організації апарату управління на транспортних підприємствах ;
- Виробничі фонди транспортних підприємств;
- Організація ефективного використання ресурсів.

1.1.2. Предмет вивчення у дисципліні

Сукупність методів та засобів організації економічної діяльності транспортних підприємств .

1.1.3. Місце дисципліни в структурно-логічній схемі підготовки спеціаліста

Перелік дисциплін, на які безпосередньо спирається вивчення даної дисципліни	Перелік дисциплін, вивчення яких безпосередньо спирається на дану дисципліну
„Економічна теорія”, „Технічна експлуатація транспортних засобів” та „Економіка підприємств міського електротранспорту»	Дисципліна є прикінцевою і послугує теоретичною базою відповідних розділів дипломного проекту.

1.2. Інформаційний обсяг (зміст) дисципліни

Для денного навчання (4,5 /162)

Модуль 1. «Організація та управління на транспорті».

ЗМ 1.1. Організація продажу транспортних послуг

Ключові моменти економіки транспорту.

Характеристика транспортної послуги.

Ціни і тарифи на транспорті.

ЗМ 1.2. Ресурсне забезпечення продукування транспортних послуг

Виробничі фонди транспортного підприємства.

Організація ефективного використання ресурсів.

Прийняття рішень щодо інновацій. Інвестиції і ризику.

ЗМ 1.3. Організація управління транспортним підприємством

Система управління підприємством.

Організація апарату управління.

Для заочного навчання (4,5 /162)

Модуль 1. «Забезпечення ефективного надання транспортних послуг»

ЗМ 1.1. Організація продажу транспортних послуг

Ключові моменти економіки транспорту.

Характеристика транспортної послуги.

Ціни і тарифи на транспорті.

ЗМ 1.2. Ресурсне забезпечення продукування транспортних послуг

Виробничі фонди транспортного підприємства.

Організація ефективного використання ресурсів.

Модуль 2. «Організація діяльності на транспортному підприємстві»

ЗМ 2.1. Організація управління транспортним підприємством

Система управління підприємством.

Організація апарату управління.

ЗМ 2.2. Прийняття управлінських рішень

Прийняття рішень щодо впровадження організаційно-технічних заходів з удосконалення й оновлення техніки і технології

Прийняття рішень щодо інновацій.

Інвестиції і ризику.

1.3. Освітньо-кваліфікаційні вимоги

Вміння (за рівнями сформованості)	Типові задачі діяльності, у яких використовуються вміння та знання	Виробничі та соціальні функції, до яких відносяться типові задачі діяльності
<p><i>Студенти повинні отримати знання щодо:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - принципів організації апарату управління - організації надання транспортних послуг; - формування тарифів і цін на транспорті; - організація ефективного використання ресурсів. <p><i>Студенти повинні вміти:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - визначати маркетингову характеристику маршрутів; - вирішувати задачі, пов'язаних з прийняттям рішення в умовах невизначеності; - розробляти та вживати заходів щодо вдосконалення планування та організації виробничих процесів; - вживати заходів щодо вдосконалення структури управління; - затверджувати науково обґрунтовані управлінські рішення. 	<p>Соціально-виробнича</p> <p>Виробнича</p>	<p>Управлінська</p> <p>Управлінська</p> <p>Технічна</p> <p>Управлінська</p> <p>Організаційна</p> <p>Виконавська</p>

1.4. Рекомендована основна навчальна література

1. Яцківський Л.Ю., Зеркалов Д.В. Загальний курс транспорту: Навчальний посібник.- К.: Арістей, 2007.- 544 с.
2. Карпушин Е.І. Організація та управління на електричному транспорті: Навчальний посібник. – Х.: ХНАМГ. 2008. – 170 с.
3. Савченко В.Я., Гайдукевич В.А. Транспорт і шляхи сполучення: Навчальний посібник.- К.: Арістей, 2007.- 256 с.
4. Лившиц В.К. Системный анализ экономических процессов на транспорте: – М.: Транспорт, 1986. – 240 с.
5. Малышев А.И. Экономика автомобильного транспорта: Учебник для вузов.- М.: Транспорт, 1983.- 336 с.
6. Методы экономической оценки инвестиционных проектов на транспорте: Учеб.-метод. пособие / Состав.Ю.Ф.Кулаев. К: Транспорт України, 2001.-182 с.
7. Левковець П.Р. Системні аспекти організації праці і управління виробництвом: Навчальний посібник. – К.: УТУ 1998. – 200 с.

1.5 Анотації програми навчальної дисципліни

Анотація програми навчальної дисципліни Організація та управління на транспорті

Мета: Метою вивчення дисципліни є формування у майбутніх спеціалістів цілісної й логічно-послідовної системи знань щодо суті управління транспортними підприємствами як в цілому, так і за окремими його підрозділами, щодо принципу, методу й процедури забезпечення причинно-наслідкових зв'язків між потребами населення в транспортних послугах та їх реалізацією.

Предмет: Сукупність методів та засобів організації економічної діяльності транспортних підприємств .

Зміст:

Економічна діяльність транспортного підприємства, що відповідає вимогам ринкових умов.

Аннотация программы учебной дисциплины Организация и управление на транспорте

Цель: Целью изучения дисциплины является формирования у будущих специалистов целостной и логически-последовательной системы знаний относительно сущности управления транспортными предприятиями как в целом, так и по отдельными его подразделениям, относительно принципа, метода и процедуры обеспечения причинно-следственных связей между потребностями населения в транспортных услугах и их реализацией.

Предмет: Совокупность методов и приемов организации экономической деятельности транспортных предприятий.

Содержание: Экономическая деятельность транспортного предприятия, которое отвечает требованиям рыночных условий.

Annotation of the program of educational discipline Organization and management on a transport

Purpose: By the purpose of study of forming discipline at the future specialists of the integral and logically-successive system of knowledge in relation to essence of management by transporting enterprises both on the whole and after separate his sub-sections, in relation to principle, method and procedure of providing of connections between the necessities of population in transporting services and their realization.

Object: Aggregate of methods and facilities of organization of economic activity of transporting enterprises.

Table of contents:

Economic activity transporting enterprise that responds to request markets conditions.

2. РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

2.1. Структура навчальної дисципліни

Організація та управління на транспорті

Таблиця 2.1 - Структура навчальної дисципліни за робочими навчальними планами денної форми навчання

Призначення: підготовка спеціалістів	Напрямок, спеціальність, освітньо-кваліфікаційний рівень	Характеристика навчальної дисципліни
Кількість кредитів, відповідних ECTS – 4,5 Модулів – 1 Змістових модулів – 3, Загальна кількість годин - 162	Напрямок підготовки – 0922 - «Електромеханіка» Спеціальність – 7.092201 – «Електричні системи і комплекси транспортних засобів» Освітньо-кваліфікаційний рівень - спеціаліст	Соціально-економічна та гуманітарна Рік підготовки – 5-й Семестр – 9 Аудиторні заняття: 72 год. Лекції - 36 год. Практичні - 36 год. Самостійна робота – 90 год. (в т.ч. РГЗ– 10 год.) Від підсумкового контролю - екзамен
Примітка: співвідношення кількості годин аудиторних занять і самостійної роботи становить 45% до 55%		

Таблиця 2.2 - Структура навчальної дисципліни за робочими навчальними планами заочної форми навчання

Призначення: підготовка спеціалістів	Напрямок, спеціальність, освітньо-кваліфікаційний рівень	Характеристика навчальної дисципліни
Кількість кредитів, відповідних ECTS – 4,5 Модулів – 1 Змістових модулів – 3, Загальна кількість годин - 162	Напрямок підготовки – 0922 - «Електромеханіка» Спеціальність – 7.092201 – «Електричні системи і комплекси транспортних засобів» Освітньо-кваліфікаційний рівень - спеціаліст	Соціально-економічна та гуманітарна Рік підготовки – 5 і 6 -й Семестр – 10,11 Аудиторні заняття: 18 год. Лекції – 8 год. Практичні - 10 год. Самостійна робота –144 год. (в т.ч. контрольна робота – 10 год. та РГЗ – 10 год.) Від підсумкового контролю – залік (10 семестр) та екзамен (11 семестр)
Примітка: співвідношення кількості годин аудиторних занять і самостійної роботи становить 15% до 85%		

2.2. Тематичний план дисципліни

При вивченні дисципліни «Організація та управління на транспорті» студенти повинні ознайомитися з програмою дисципліни, її структурою, методами і формами навчання, способами і видами контролю та оцінювання знань.

Тематичний план дисципліни «Організація та управління на транспорті» складається з трьох змістових модулів для денної форми навчання та чотирьох змістових модулів для заочної форми навчання, що розподілені по двом модулі. Кожен змістовий модуль поєднує в собі відносно окремий самостійний блок дисципліни, який логічно пов'язує кілька навчальних елементів дисципліни за змістом і взаємозв'язками.

Навчальний процес здійснюється в таких формах: лекційні, практичні заняття, самостійна робота студентів. Завданням самостійної роботи студентів є отримання додаткової інформації для більш поглибленого вивчення дисципліни.

Зміст дисципліни для денної форми навчання розкривається в темах:

Модуль 1. Організація та управління на транспорті

ЗМ 1.1. Організація продажу транспортних послуг

Тема 1. Ключові моменти економіки транспорту

1. Економічна і політична функції транспорту.
2. Перевезення пасажирів різними видами транспорту.
3. Місія і мета діяльності підприємств транспорту.
4. Взаємодія видів пасажирського транспорту.
5. Формування вантажних потоків в межах держави.

Тема 2. Характеристика транспортної послуги.

1. Транспорт як четверта галузь матеріального виробництва.
2. Характерність для транспорту елементів матеріального і нематеріального виробництва.
3. Елементи транспортного процесу.
4. Вимірювач транспортної послуги, розрахунки обсягів послуг.

Тема 3. Ціни і тарифи на транспорті.

1. Сутність цінової тарифної політики.
2. Тариф як регулююча й соціальна функція. Державний контроль за цінами.
3. Формування ціни на транспортні послуги.
4. Розподіл тарифів по виду перевезень.
5. Стан проблеми ціноутворення на міському електротранспорті.

ЗМ 1.2. Ресурсне забезпечення продукування транспортних послуг

Тема 4. Виробничі фонди транспортного підприємства.

1. Джерело доходів транспортних підприємств.
2. Постійні і змінні витрати транспортних підприємств.

3. Основні засоби, показники використання, завдання управління основними засобами.
4. Оборотні засоби, завдання зменшення періоду обігу.
5. Кругообіг ресурсів, показники стійкості підприємства.

Тема 5. Організація ефективного використання ресурсів.

1. Інформаційне забезпечення продукування і продажу транспортних послуг.
2. Організація збирання маркетингової інформації.
3. Сегментація ринку транспортних послуг.
4. Напрямки підвищення ефективності використання ресурсів
5. Удосконалення планування виробничих завдань на базі використання методів лінійного програмування.

Тема 6. Прийняття рішень щодо інновацій. Інвестиції і ризики.

1. Прийняття рішень щодо впровадження організаційно-технічних заходів з удосконалення й оновлення техніки
2. Прийняття рішень за результатами експертної оцінки.
3. Прийняття рішення щодо лізингу.
4. Оцінка надійності партнерів.
5. Завдання інвестиційних заходів на транспорті.
6. Ризики інвестиційних проектів.

ЗМ 1.3. Організація управління транспортним підприємством

Тема 7. Система управління підприємством.

1. Менеджмент та менеджери.
2. Сутності і змісту ділових процесів.
3. Види діяльності
4. Інформаційна основа управління.
5. Системні аспекти управління підприємством.
6. Функції управління

Тема 8. Організація апарату управління.

1. Розподілення обов'язків і компетенцій між посадовими особами
2. Принципи побудови апарату управління.
3. Регламентація управлінської діяльності.
4. Чисельність працівників апарату управління.
5. Кількість ієрархічних рівнів структури апарату управління.
6. Кадри апарату управління.
7. Функції апарату управління.

Зміст дисципліни для заочної форми навчання розкривається в темах:

Модуль 1. Забезпечення ефективного надання транспортних послуг

ЗМ 1.1. *Організація продажу транспортних послуг*

Тема 1. Ключові моменти економіки транспорту

1. Економічна і політична функції транспорту.
2. Перевезення пасажирів різними видами транспорту.
3. Місія і мета діяльності підприємств транспорту.
4. Взаємодія видів пасажирського транспорту.
5. Формування вантажних потоків в межах держави.

Тема 2. Характеристика транспортної послуги.

1. Транспорт як четверта галузь матеріального виробництва.
2. Характерність для транспорту елементів матеріального і нематеріального виробництва.
3. Елементи транспортного процесу.
4. Вимірювач транспортної послуги, розрахунки обсягів послуг.

Тема 3. Ціни і тарифи на транспорті.

1. Сутність цінової тарифної політики.
2. Тариф як регулююча й соціальна функція. Державний контроль за цінами.
3. Формування ціни на транспортні послуги.
4. Розподіл тарифів по виду перевезень.
5. Стан проблеми ціноутворення на міському електротранспорті.

ЗМ 1.2. *Ресурсне забезпечення продукування транспортних послуг*

Тема 4. Виробничі фонди транспортного підприємства.

1. Джерело доходів транспортних підприємств.
2. Постійні і змінні витрати транспортних підприємств.
3. Основні засоби, показники використання, завдання управління основними засобами.
4. Оборотні засоби, завдання зменшення періоду обігу.
5. Кругообіг ресурсів, показники стійкості підприємства.

Тема 5. Організація ефективного використання ресурсів.

1. Інформаційне забезпечення продукування і продажу транспортних послуг.
2. Організація збирання маркетингової інформації.
3. Сегментація ринку транспортних послуг.
4. Напрямки підвищення ефективності використання ресурсів
5. Удосконалення планування виробничих завдань на базі використання методів лінійного програмування.

Модуль 2. Організація діяльності на транспортному підприємстві

ЗМ 2.1. Організація управління транспортним підприємством

Тема 6. Система управління підприємством.

1. Менеджмент та менеджери.
2. Види діяльності
3. Інформаційна основа управління.
4. Системні аспекти управління підприємством.
5. Функції управління

Тема 7. Організація апарату управління.

1. Розподілення обов'язків і компетенцій між посадовими особами
2. Регламентація управлінської діяльності.
3. Чисельність працівників апарату управління.
4. Кількість ієрархічних рівнів структури апарату управління.
5. Функції апарату управління.

ЗМ 2.2. Прийняття управлінських рішень

Тема 8. Прийняття рішень щодо впровадження організаційно-технічних заходів з удосконалення й оновлення техніки і технології

1. Виникнення необхідності прийняття рішень.
2. Прийняття рішень за результатами експертної оцінки.
3. Прийняття рішення щодо лізингу.
4. Оцінка надійності партнерів.

Тема 9. Прийняття рішень щодо інновацій.

1. Сутність інноваційного розвитку підприємства.
2. Бізнес-план
3. Фази інвестиційного проекту.
4. Учасники інвестиційного проекту.

Тема 10. Інвестиції і ризики.

1. Завдання інвестиційних заходів на транспорті.
2. Оцінка інвестиційної привабливості проектів, прогнозування.
3. Оцінки факторів неуспіху проекту
4. Види ризиків інвестиційних проектів.
5. Розрахунок числових оцінок ризиків з урахуванням ймовірностей небезпек

2.3. Розподіл часу за модулями і змістовими модулями та форми навчальної роботи студента

Таблиця 2.3 - Розподіл часу за модулями і змістовими модулями для денної форми навчання

Модулі (семестр) та змістові модулі	Всього, Кре- дит/годин	Лекції	Практ.	Лаборат.	СРС
Модуль 1. Організація та управління на транспорті	4,5/162	36	36	-	90
ЗМ 1.1 Організація продажу транспортних послуг	1,5/ 58	14	12	-	32
ЗМ 1.2. Ресурсне забезпечення продукування транспортних послуг.	1,6/ 58	12	10	-	36
ЗМ1.3.Організація управління транспортним підприємством	1,39/48	10	16	-	22

Таблиця 2.4 - Розподіл часу за модулями і змістовими модулями для заочної форми навчання

Модулі (семестр) та змістові модулі	Всього, Кре- дит/годин	Лекції	Практ.	Лаборат.	СРС
Модуль 1. Забезпечення ефективного надання транспортних послуг	2,25/81	4	5	-	72
ЗМ 1.1 Організація продажу транспортних послуг	1,14/ 41	2	3	-	36
ЗМ 1.2. Ресурсне забезпечення продукування транспортних послуг.	1,11/ 40	2	2	-	36
Модуль 2. Організація діяльності на транспортному підприємстві	2,25/81	4	5	-	72
ЗМ 2.1.Організація управління транспортним підприємством	1,11/40	2	2	-	36
ЗМ 2.2. Прийняття управлінських рішень	1,14/41	2	3	-	36

Таблиця 2.5 - Розподіл навчального часу лекційного курсу для денної форми навчання

№	Зміст	Кількість годин 7.092201
	ЗМ 1.1. Організація продажу транспортних послуг	14
1	Ключові моменти економіки транспорту	4
2	Характеристика транспортної послуги	4
3	Тарифи і ціни на транспорті.	6
	ЗМ 1.2. Ресурсне забезпечення продукування транспортних послуг.	12
4	Виробничі фонди транспортних підприємств .	4
5	Організація ефективного використання ресурсів	4
6	Прийняття рішень щодо інновацій, інвестиції, ризику	4
	ЗМ 1.3. Організація управління транспортним підприємством	10
7	Система управління підприємством	6
8	3.2 Організація апарату управління	4
	Усього	36

Таблиця 2.6 - Розподіл навчального часу лекційного курсу для заочної форми навчання

№	Зміст	Кількість годин 7.092201
1	2	3
	ЗМ 1.1. Організація продажу транспортних послуг	2
1	Ключові моменти економіки транспорту	0,5
2	Характеристика транспортної послуги	0,5
3	Тарифи і ціни на транспорті.	1
	ЗМ 1.2. Ресурсне забезпечення продукування транспортних послуг.	2
4	Виробничі фонди транспортних підприємств .	1
5	Організація ефективного використання ресурсів	1
	ЗМ 2.1. Організація управління транспортним підприємством	2
6	Система управління підприємством	1
7	3.2 Організація апарату управління	1
	ЗМ 2.2. Прийняття управлінських рішень	2
8	Прийняття рішень щодо впровадження організаційно-технічних заходів з удосконалення й оновлення техніки і технології	0,5

Продовження табл..

1	2	3
9	Прийняття рішень щодо інновацій.	0,5
10	Інвестиції і ризики.	1
	Усього	8

Таблиця 2.7 - Розподіл навчального часу практичних занять для денної форми навчання

№ п/п	Зміст	Кількість го- дин 7.092201
	ЗМ 1.1. Організація продажу транспортних послуг	12
1	Визначення довжин маршрутів пасажирського і вантажного транспорту	2
2	Визначення середньої дальності поїздки	2
3	Використання методу взаємних кореспонденцій транспортних районів для розподілення перевезень	4
4	Визначення обсягу наданих транспортних послуг пасажирського транспорту	2
5	Транспортна задача лінійного програмування	2
	ЗМ 1.2. Ресурсне забезпечення продукування транспортних послуг	10
6	Умови досягнення беззбитковості транспортного підприємства	2
7	Визначення залежності попиту на пасажироперевезення від ціни квитка	4
8	Розрахунок цін за перевезення	2
9	Побудова підсистеми технічного забезпечення для підприємства малої потужності	2
	ЗМ 1.3. Організація управління транспортним підприємством	14
10	Застосування методу калібрувальної шкали Т. Сааті для прийняття рішення	2
11	Визначення завантаженості робітника апарату управління	2
12	Визначення фінансової надійності партнерів	2
13	Визначення привабливості інвестиційного проекту.	4
14	Розрахунок ризику для варіантів прийняття управлінських рішень	4
	Усього	36

**Таблиця 2.8 - Розподіл навчального часу практичних занять
для заочної форми навчання**

№ п/п	Зміст	Кількість го- дин 7.092201
	ЗМ 1.1. Організація продажу транспортних послуг	3
1	Визначення основних показників пасажирського і вантажного транспорту	1
2	Визначення середньої дальності поїздки	1
3	Визначення обсягу наданих транспортних послуг пасажирського транспорту	1
	ЗМ 1.2. Ресурсне забезпечення продукування транспортних послуг	2
4	Умови досягнення беззбитковості транспортного підприємства	1
5	Розрахунок цін за перевезення	1
	ЗМ 2.1. Організація управління транспортним підприємством	2
6	Визначення фінансової надійності партнерів	1
7	Визначення привабливості інвестиційного проекту.	1
	ЗМ 2.2. Прийняття управлінських рішень	3
8	Побудова підсистеми технічного забезпечення для підприємства малої потужності	1
9	Застосування методу калібрувальної шкали Т. Сааті для прийняття рішення	1
10	Розрахунок ризику для варіантів прийняття управлінських рішень	1
	Усього	10

2.4. Індивідуальні завдання

Навчальним планом при вивченні дисципліни «Організація та управління на транспорті» передбачено виконання контрольної роботи (для заочної форми навчання) та розрахунково-графічного завдання (РГЗ) (для денної й заочної форм навчання).

Контрольна робота для заочної форми навчання виконується у 10 семестрі. Приблизний обсяг 6-10 сторінок. Плановий обсяг самостійної роботи 10 годин. Контрольна робота має мету опанування методикою визначення споживчої цінності транспортних послуг, набуття навичок проведення прогностичних розрахунків доходів по маршрутах, отримання уявлень про масштаби впливу факторів, які визначають досягнення беззбитковості, отримання уявлень щодо прогнозування рішення інвестора.

Виконання РГЗ необхідне для систематизації, закріплення та розширення теоретичних і практичних знань з дисципліни. РГЗ дозволяє студенту крім за-

своєння теоретичних положень з учбової літератури передбачає ознайомлення зі станом практичної реалізації принципів організації виробничих процесів, планування, управління та контролю на підприємстві, яке він буде розглядати.

РГЗ має на меті перевірку засвоєння основних понять, принципів та процедур, що стосуються управлінської діяльності (менеджменту). Змістом РГЗ є виклад результату аналізу організації діяльності транспортного підприємства в цілому, або його певної структурної ланки – служби, відділу, цеху, ділянки тощо, на підставі якого формулюється бачення студентом шляхів удосконалення.

Розрахунково-графічне завдання виконується у 9 семестрі студентами денної та 11 семестрі заочної форм навчання. Приблизний обсяг пояснювальної записки 12-15 сторінок. Плановий обсяг самостійної роботи 10 годин для студентів денної та заочної форм навчання.

Тематика розрахунково-графічного завдання (завдання на виконання теоретичної і розрахункової частини видається викладачем):

Зміст розрахунково-графічного завдання:

1. Загальна характеристика підприємства.
2. Виробнича структура.
3. Управлінська структура.
4. Зовнішні впливи на підприємство.
5. Проходження рішень.
6. Інформаційне забезпечення управління.
7. Стимулювання персоналу.

2.5. Самостійна навчальна робота студентів

Таблиця 2.9 – Розподіл часу самостійної роботи

№	Форми самостійної роботи	Кількість годин 7.092601-BB	
		Денне навчання	Заочне навчання
1	Виконання контрольної роботи	-	10
2	Вивчення окремих теоретичних питань за підручниками та конспектами лекцій та підготовка до тестування	55	96
3	Підготовка до практичних занять їх самостійне виконання і оформлення	25	20
4	Виконання розрахунково-графічного завдання	10	10
	Усього	90	144

2.6. Засоби контролю та структура залікового кредиту

Таблиця 2.10 - Контроль виконання розрахунково-графічного завдання для денної форми навчання

Види та засоби контролю	Розподіл балів, %
Поточний контроль зі змістових модулів	
ЗМ 1.1 – Загальна характеристика підприємства. Виробнича структура.	20
ЗМ 1.2 – Управлінська структура. Зовнішні впливи на підприємство.	20
ЗМ 1.3 - Проходження рішень. Інформаційне забезпечення управління. Стимулювання персоналу.	20
Підсумковий контроль з МОДУЛЮ 1	
Захист розрахунково-графічного завдання	40
Всього за модулем 1	100%

Таблиця 2.11 - Види та засоби контролю для денної форми навчання

Види та засоби контролю	Розподіл балів, %
Поточний контроль зі змістових модулів	
ЗМ 1.1 – контрольна робота або тестування, виконання відповідних розділів РГЗ	20
ЗМ 1.2 – контрольна робота або тестування, виконання відповідних розділів РГЗ	20
ЗМ 1.3 – контрольна робота або тестування виконання відповідних розділів РГЗ	20
Підсумковий контроль	
Письмовий екзамен або тестування	40
Всього за модулем 1	100%

Таблиця 2.12 - Види та засоби контролю для заочної форми навчання

Види та засоби контролю
Підсумковий контроль:
Захист контрольної роботи
Залік
Захист розрахунково-графічного завдання
Письмовий екзамен

2.7. Методи та критерії оцінювання знань

Оцінювання знань, вмінь та навичок студентів враховує види занять, які згідно з програмою дисципліни «Організація та управління на транспорті» передбачають лекційні, практичні заняття, а також самостійну роботу та виконання розрахунково-графічного завдання (додатково контрольної роботи для заочного навчання). Контрольні заходи для студентів денного навчання включають поточний і підсумковий контроль, для студентів заочного навчання - підсумковий контроль.

Перевірка і оцінювання знань студентів проводиться в таких формах:

- оцінювання виконання індивідуального завдання (у вигляді РГЗ);
- проведення контролю знань за змістовими модулями для денної форми навчання;
- проведення підсумкового екзамену.
- оцінювання виконання контрольної роботи та залік (додатково для заочного навчання).

Для оцінювання знань використовують чотирибальну національну шкалу та стобальну шкалу оцінювання ECTS. Згідно з Методикою переведення показників успішності знань студентів обидві оцінки можуть бути переведені у відповідну систему за шкалою (табл. 2.13).

Таблиця 2.13 - Шкала перерахунку оцінок результатів контролю знань студентів

Оцінка за національною шкалою	Визначення назви за шкалою ECTS	ECTS оцінка	% набраних балів
ВІДМІННО	Відмінно – відмінне виконання лише з незначними помилками	A	більше 90 – 100
ДОБРЕ	Дуже добре – вище середнього рівня з кількома помилками	B	більше 80 – 90 включно
	Добре – у загальному правильна робота з певною кількістю грубих помилок	C	більше 70 – 80 включно
ЗАДОВІЛЬНО	Задовільно – непогано, але зі значною кількістю недоліків	D	більше 60 – 70 включно
	Достатньо – виконання задовольняє мінімальні критерії	E	більше 50 – 60 включно
НЕЗАДОВІЛЬНО	Незадовільно* – потрібно попрацювати перед тим, як перездати тест	FX*	більше 26 – 50 включно
	Незадовільно** – необхідна серйозна подальша робота з повторним вивченням змістового модуля	F**	від 0 – 25 включно

* з можливістю повторного складання;

** з обов'язковим повторним курсом.

Проведення контролю за змістовими модулями (ЗМ) - контроль рівня знань передбачає виявлення опанування студентом матеріалу лекційного модуля та вміння застосувати його для вирішення практичної ситуації і проводиться у вигляді письмової контрольної роботи (за білетами) або тестування – за вибором студента. Модульний контроль проводиться тричі - по закінченню кожного зі змістовних модулів.

Знання оцінюються за 4-бальною системою за національною шкалою (контрольна робота) або за системою оцінювання за шкалою ECTS (тестові завдання).

Оцінювання виконання індивідуального завдання (РГЗ).

Якість виконання КП оцінюється за такими критеріями:

- самостійність виконання;
- логічність і послідовність викладення матеріалу;
- проведення відповідних розрахунків;
- обґрунтованість висновків;
- використання довідкової літератури;
- можлива наявність конкретних пропозицій;
- якість оформлення.

Знання оцінюються за 4-бальною системою за національною шкалою або за системою оцінювання за шкалою ECTS.

Проведення підсумкового заліку для заочної форми навчання.

Умовою допуску до заліку є виконання та успішний захист контрольної роботи, що дає можливість здійснити оцінювання отриманих за перший модуль знань студента з дисципліни „ Організація та управління на транспорті»

Проведення підсумкового екзамену.

Умовою допуску до екзамену є позитивні оцінки з поточного контролю знань за змістовими модулями, виконання та успішний захист індивідуального завдання (РГЗ) для студентів денного навчання та заочного навчання, отримання заліку за попередній семестр - для студентів заочного навчання.

Екзамен здійснюється в письмовій формі за екзаменаційними білетами, які містять два теоретичні питання і розрахункове завдання, або за тестовими завданнями (за вибором студента), що дає можливість здійснити оцінювання знань студента з усієї дисципліни „ Організація та управління на транспорті ”.

Знання оцінюються за 4-бальною системою за національною шкалою (екзаменаційні білети) або за системою оцінювання за шкалою ECTS (тестові завдання).

2.8. Інформаційно-методичне забезпечення

	Бібліографічні описи, Інтернет адреси	ЗМ, де застосовується
1	2	3
1. Рекомендована основна навчальна література		
1	Яцківський Л.Ю., Зеркалов Д.В. Загальний курс транспорту: Навчальний посібник.- К.: Арістей, 2007.- 544 с.	ЗМ 1.1, ЗМ 1.2, ЗМ 1.3
2	Карпушин Е.І. Організація та управління на електричному транспорті: Навчальний посібник. – Х.: ХНАМГ. 2008. – 170 с.	ЗМ 1.1, ЗМ 1.2, ЗМ 1.3
3	Малышев А.И. Экономика автомобильного транспорта: Учебник для вузов.- М.: Транспорт, 1983.- 336 с.	ЗМ 1.1, ЗМ 1.2
4.	Трихунков М.Ф. Транспортное производство в условиях рынка: качество и эффективность. - М.: Транспорт, 1993.- 255 с.	ЗМ 1.1, ЗМ 1.3
5.	Левковець П.Р. Системні аспекти організації праці і управління виробництвом: Навчальний посібник. – К.: УТУ 1998. – 200 с.	ЗМ 1.1, ЗМ 1.2, ЗМ 1.3
6.	Левковець П.Р. Організаційно-функціональні аспекти економіки і менеджменту. Навчальний посібник. – К.: УТУ, 2000. - 396 с.	ЗМ 1.2, ЗМ 1.3
2. Додаткові джерела		
7.	Савченко В.Я., Гайдукевич В.А. Транспорт і шляхи сполучення: Навчальний посібник.- К.: Арістей, 2007.- 256 с.	ЗМ 1.1
8.	Лившиц В.К. Системный анализ экономических процессов на транспорте: – М.: Транспорт, 1986. – 240 с.	ЗМ 1.1, ЗМ 1.2
9.	Коссой Ю.М. Экономика и управление на городском электрическом транспорте: Учебник. – М.: Мастерство, 2002. – 352 с.	ЗМ 1.1, ЗМ 1.2, ЗМ 1.3
10.	Методы экономической оценки инвестиционных проектов на транспорте: Учеб.-метод. пособие / Состав.Ю.Ф.Кулаев. К: Транспорт України, 2001.-182 с.	ЗМ 1.3
11.	Повышение качества транспортного обслуживания народного хозяйства./ Под ред. А.В.Комарова и В.С. Кравченко. - М.: Транспорт, 1988.- 205 с.	ЗМ 1.1
12.	Проектний аналіз: Навчальний посібник. / Москвін С.О., Бевз С.М., В.А. Верба ін. .: Під. ред. Москвін С.О. – Київ: Лібра, 1998. – 368 с.	ЗМ 1.2, ЗМ 1.3
13.	Герчикова И. Н. Менеджмент: Учебник. - М.: Банки и биржи, ЮНИТИ, 1995. – 420 с.	ЗМ 1.2, ЗМ 1.3
14.	Фалмер Р. М. Энциклопедия современного управления, т. 4 М.: Финансы и статистика, 1992. – 346 с.	ЗМ 1.3

1	2	3
3. Методичне забезпечення		
	Кульбашна Н.І. Методичні вказівки до самостійної роботи студентів з дисципліни «Організація та управління на транспорті» (для студентів 5 курсу денної та 5,6 курсів заочної форм навчання спеціальності 7.092201 - „Електричні системи та комплекси транспортних засобів”) // Х.: ХНАМГ, 2009. – 20 с.	
4. Ресурси Інтернет		
15.	Цифровий репозиторій ХНАМГ: http://eprints.ksame.kharkov.ua .	
16.	Процесс принятия и реализации управленческих решений: http://quality.eup.ru/MATERIALY3/ppur.htm	
17.	Система управления транспортом: http://www.tracker.co.ua/logist.html	
18.	Организация транспортного хозяйства предприятия: http://www.aup.ru/books/m47/9_4.htm	
19	Управление транспортом: комплексный подход к управлению транспортным предприятием /подразделением: http://erpnews.ru/doc3192.html	

НАВЧАЛЬНЕ ВИДАННЯ

Програма навчальної дисципліни та Робоча програма навчальної дисципліни
Організація та управління на транспорті для студентів 5 курсу денної і 5,6 курсів заочної форм навчання напряму підготовки 0922 - «Електромеханіка» спеціальності 7.092201 – «Електричні системи і комплекси транспортних засобів»

Укладач: Надія Іванівна Кульбашна

План 2009, поз. 230Р

Підп. до друку 30.06.2009	Формат 60x84 1/16	Папір офісний.
Друк на ризографії.	Умовн.-друк. арк. 1,4	Обл.-вид. арк. 1,7
Замовл. № 4788	Тираж 10 прим.	

61002, Харків, ХНАМГ, вул. Революції, 12
Сектор оперативної поліграфії ЦНІТ ХНАМГ
61002, Харків, вул. Революції, 12